

ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary
Datum, místo: 24.11.2020, na mostě v km 47,811
Čas: 13:00 – 14:00
Přílohy: prezenční listina

Dne 24.11.2020 se uskutečnilo místní šetření na výše uvedenou stavbu. Na tuto stavbu firma DIPONT s.r.o. zpracovává projektovou dokumentaci ve stupni DUSP. Místní šetření proběhlo za účasti zástupců OŘ a SZ.

Na jednání byly dohodnuty následující podmínky k vypracování PD:

- V rámci projektu bude řešena varianta výměny nosné konstrukce. Vzhledem k místním poměrům (podjezdná výška) bude navržena konstrukce typu ZBN (dle MVL 511), případně konstrukce se stlačenou stavební výškou (dle MVL 115), přechodnost C3/60.
- Na jednání byla diskutována situace silnice pod mostem. Uspořádání pod mostem pro silnici I/4 není adekvátní požadavkům platných norem, ale bylo konstatováno, že vzhledem k tomu, že bude pouze měněna nosná konstrukce nebude do uspořádání pod mostem zasahováno. V návrhu bude prioritně řešena výměna nosné konstrukce a zachování nebo zlepšení stávající podjezdné výšky.
- Na vstupní jednání projektant připraví návrh úpravy polohy GPK v celém přilehlém oblouku a náhradu stávajících pražců za pražce Y ocelové a bude proveden návrh nové nosné konstrukce se ZBN na nových úložných prazích.
- Na vstupní jednání budou přizváni zástupci správy tratí OŘ a O13 aby byl projednán návrh úpravy GPK

Zapsal: Ing. Norbert Pelc, DIPONT s.r.o.

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-41227802770100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.









PREZENČNÍ LISTINA

dipont

z měštního větrnění akce: "Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary"

konané dne: 24.11.2020 v Kubařské Huti

Strana: 1/1

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	SŽ OŘ Píseň	David Malá	602 093 395	malad@spravazeleznic.cz	
2	SŽ OŘ	Petr Vlasov	622 774 961	VELASO@TRAHA-RELEVIC.02	
3	SŽ OŘ Píseň	Josef Klimeš	602 140 312	Klimes@spravazeleznic.cz	
4	SŽ OŘ Píseň	Michal ŠATRA	607 093 575	Satra@spravazeleznic.cz	
5	DIPONT S.M.O.	MARTIN PŘETEK	777 085 097	plet@diipont.cz	
6	-II-	PETR KOVÁČ	737 160 777	KOVAC@DIPONT.CZ	
7	DIPONT S.M.O.	LENKA BRESLOVA	604 704 677	BRESLOVA@DIPONT.CZ	
8	-II-	NORBERT PELE	771 140 870	pele@diipont.cz	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

ZÁPIS ZE VSTUPNÍHO JEDNÁNÍ

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary
Datum, místo: 04.2.2021, online
Čas: 9:00-10:00
Přílohy: výkresová dokumentace

Dne 4.2.2021 se uskutečnilo vstupní jednání na výše uvedenou stavbu. Na tuto stavbu firma DIPONT s.r.o. zpracovává projektovou dokumentaci ve stupni DUSP. Vstupní jednání proběhlo za účasti zástupců GŘ, OŘ a SSZ.

Na jednání byly dohodnuty následující podmínky k vypracování PD:

- Na mostě bude dodržena normová tloušťka kolejového lože 330 mm pod pražcem.
- Doba nepřetržité výluky pro stavbu mostu bude navýšena na 45 dní.
- Nosná konstrukce bude v příčném řezu skloněna pro navýšení podjezdové výšky mostu.
- Bude provedena úprava nivelety na mostě s cílem jejího zvýšení.
- Projektant prověří možnosti zvýšení podjezdové výšky na normovou výšku pro silnici I. třídy.
- Projektant prověří omezení provozu (včetně krátkodobé uzavírky) se správce komunikace – ŘSD ČR, správa ČB.
- Předpokládaný termín realizace stavby je jaro 2023 (předběžně 04/2023).

Zapsal: Ing. Norbert Pelc, DIPONT s.r.o.

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094

Pobočka Zlín:

Školní 492
760 01 Zlín

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary

Datum, místo: 10.3.2021, online

Čas: 10:00-10:30

Dne 10.3.2021 se uskutečnilo jednání na výše uvedenou stavbu. Na tuto stavbu firma DIPONT s.r.o. zpracovává projektovou dokumentaci ve stupni DUSP. Jednání proběhlo za účasti zástupce ŘSD. V úvodu projektant představil uvedenou stavbu zástupci ŘSD včetně předpokládaných dob částečné uzavírky. Dále byly projednány možnosti krátkodobé úplné uzavírky komunikace I/4 včetně řešení objízdných tras.

Na jednání byly dohodnuty následující podmínky k vypracování PD:

- Správce komunikace v současné době neplánuje na komunikaci I/4 provádět opravné nebo stavební činnosti v době realizace mostu (04-05/2023). Případné opravy či stavby budou termínově přizpůsobeny mimo termín výstavby předmětné stavby.
- Předpokládaná doba částečné uzavírky komunikace I/4 se uvažuje 3 měsíce. Zástupce ŘSD informoval o intenzitách a významu komunikace I/4 s žádostí o minimalizaci doby částečné uzavírky.
- Požadavek na krátkodobé úplné (noční) uzavírky byl zástupcem ŘSD akceptován. Byly dohodnuty dvě úplné noční uzavírky na snášení stávající nosné konstrukce a pro montáž nosníků nové NK. Objízdné trasy pro noční uzavírky bude nutné projednat s orgány PČR, zástupci kraje a správcí komunikací II. třídy, na které bude doprava převedena.
- Zástupce ŘSD vítá zlepšení parametrů podjezdové výšky u nové nosné konstrukce mostu.
- Projektová dokumentace bude předložena ŘSD k odsouhlasení

Zapsal: Ing. Norbert Pelc, DIPONT s.r.o.

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094

Pobočka Zlín:

Školní 492
760 01 Zlín

ZÁPIS Z PRACOVNÍ PORADY

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary

Datum, místo: 19.10.2021, distančně přes MS Teams

Čas: 9:00-11:00

Přílohy: zápis z jednání SŽ a ŘSD (13.9.2021), výkresová dokumentace

Dne 19.10.2021 se uskutečnilo pracovní jednání na výše uvedenou stavbu. Na tuto stavbu firma DIPONT s.r.o. zpracovává projektovou dokumentaci ve stupni DUSP. Pracovní jednání proběhlo za účasti zástupců GŘ 013, OŘ a SSZ. Z důvodů neúčasti bude zápis s výkresovou dokumentací zaslán elektronicky zástupci GŘ O6.

V úvodu projektant shrnul stav přípravy zakázky včetně změn vedoucích k novému řešení přemostění. Poté byl prezentován koncept nového technického řešení dohodnutý na předchozích jednáních za účasti zástupců SŽ a ŘSD.

Na jednání byly dohodnuty následující podmínky a změny k vypracování PD:

- Navržená svahová křídla budou z návrhu vypuštěna. Přejížděcí oblast mostu bude řešena rovnoběžnými křídly se svahovými kužely.
- Rámové stojky budou obloženy řádkovým zdivem z žulového kamene. Bude uvažována tloušťka min. 200 mm.
- Je požadováno zkrácení římsové konzoly a její zkosení tak, aby nevznikla ostrá hrana desky u krajního nosníku. Vlivem rozšíření desky bude nutné přidat ocelový nosník.
- Pod mostem bude požadováno osazení zádržného systému u obou opěry. Současný návrh se svahovými křídly předpokládá osazení zádržného systému až v místě křídla, kdy svahové křídlo tvoří rovnoběžnou stěnu na kterou bude svodidlo navázáno. Projektant ověřil výpočtem mezní rychlost dle ČSN 73 6101, čl. 8.3 v místě podjezdu, kdy $v_m=51$ km/h. Projektant prověří nutnost osazení svodidel s DI PČR s ohledem na mezní rychlost menší než 60 km/h.
- Osazení zádržného systému v mostním otvoru vyžaduje zvětšení dohodnuté délky přemostění přibližně o 1,5 m. Na příštím jednání bude předložen variantní návrh uspořádání komunikace pod mostem s betonovým a ocelovým svodidlem.
- V horní ploše desky bude vytvořen protispád u levé římsy tak, aby voda stékající po nosné konstrukci byla vedena v úžlabí mimo pracovní spáru desky a římsy.
- Bude prověřena možnost převedení NAD na objízdné trasy po celou dobu výstavby.
- Výluka na trati nesmí zasáhnout do letního jízdního řádu. Předpokládá se výluka v délce 75N (v jednání) se začátkem přibližně 1.4.2023. Bude upřesněno investorem.
- Na příští pracovní jednání projektant vypracuje výkresy pohledu s vyznačením stávající a nové nivelety včetně zpracování řešení svahového kužele u opěry.

Zapsal: Ing. Norbert Pelc, DIPONT s.r.o.

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094

Pobočka Zlín:

Školní 492
760 01 Zlín

Prezenční listina (seznam připojených účastníků):**ÚČASTNÍCI**

Jméno

Norbert Pelc
pelc@dipont.cz

Josef Klimeš (Host)

Tomas Slais
Slais@szdc.onmicrosoft.comMartin Plšek
plsek@dipont.czDavid Malan
Malan@szdc.onmicrosoft.com

Jaroslav Kubo - ST ČB (Host)

Marta Nováková
Novakova@dipont.cz**Sídlo společnosti:**DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec (ČR)T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. I číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094**Pobočka Zlín:**Školní 492
760 01 Zlín

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Název stavby:	1. Úprava silnice I/4 v místě křížení s žel. tratí Strakonice - Volary v km 47,811 - technická studie (ŘSD) 2. Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice – Volary – DUSP (SŽ)
Datum, místo:	13.zář 2021, zasedací místnost ŘSD Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
Čas:	11:00 hod
Účastníci:	viz prezenční listina

Dne 13.9.2021 se uskutečnilo koordinované projednání výše uvedených akcí, na kterém byla dohodnuta finální varianta trasy silnice, která se bude dále rozpracovávat do dalších stupňů. Jednání bylo svoláno i kvůli dohodnutí souběhu prací na rekonstrukci silnice a rekonstrukci železničního mostu (Rekonstrukce mostu v km 47/811 na trati Strakonice - Volary), řešily se možnosti společné výstavby. Jednání se zúčastnili zástupci ŘSD Správa České Budějovice, Správy železnic, PČR – OSDP a projektanti. Projektanti předložili provedený návrh optimalizace trasy silnice I/4 v jejím směrovém i výškovém řešení a na tuto trasu provedený návrh železničního mostu.

Na jednání byly účastníky odsouhlaseny následující body:

1. Zástupci ŘSD dohodli možnou výměnu pozemků soukromých vlastníků, což umožní provedení varianty s odsazením trasy od domu pana Bělohla – tato byla vybrána jako finální, dále bude označována „**Optimalizace trasy silnice I/4 v okolí železničního mostu u Kubovy Huti.**“ Základní parametry trasy (kategorie S9,5, optimalizace nivelety v podélných sklonech do 7% - při těchto parametrech a dle návrhu rekonstrukce mostu bude zajištěna výška průjezdního prostoru 4,8m, trasa se zlepšenými poloměry oblouků + odsazení od domu pana Bělohla), viz příloha č.2.
2. Zástupci ŘSD zjistí, jestli bude pro stavbu nutné řízení EIA, nebo jestli se jedná o podlimitní záměr dle zákona č. 100/2001 Sb..
3. Projektant představil návrh železničního mostu, který odpovídá novému vedení silnice I/4. Jedná se o monolitický železobetonový rám s příčlím ze zabetonovaných nosníků. Základní parametry mostu: délka přemostění 14,0 m, rozpětí 15,14 m, šířka mostu 6,390 m.
4. Projektant předá panu Malánovi (Správa železnic) předpokládaný harmonogram pro stavbu železničního mostu s požadovanou délkou výluky. Zástupce SŽ zjistí možnost posunutí plánované výluky o rok (jaro 2024).
5. Projektant navrhne co nejmenší rozsah úpravy silnice I/4 nutný pro rekonstrukci mostu – pro případ, že nedojde k souběhu výstavby silnice a mostu.

6. Z hlediska DIO bylo dohodnuto, že je možné mít dílčí uzavírky silnice I/4 pro určité fáze výstavbu mostu.
7. Zástupce PČR nesouhlasí s posunem konce obce za dům pana Bělohlava, ani s možným snížením rychlosti od Kubovy Huti k mostu.

Ve Zlíně, 15.9.2021

Zapsal:



Ing. Jan Rosík

Projektant dopravních staveb

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094

Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Zlín:

Školní 492
760 01 Zlín, CZ

www.dipont.cz

ZÁPIS Z PRACOVNÍ PORADY

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary

Datum, místo: 12.11.2021, distančně přes MS Teams

Čas: 10:30-12:00

Přílohy: výkresová dokumentace, vyjádření DI PČR

Dne 12.11.2021 se uskutečnilo pracovní jednání na výše uvedenou stavbu. Na tuto stavbu firma DIPONT s.r.o. zpracovává projektovou dokumentaci ve stupni DUSP. Pracovní jednání proběhlo za účasti zástupců GR 013+06, OŘ Plzeň a SSZ.

V úvodu projektant shrnul stav přípravy zakázky včetně změn vedoucích ke změně délky přemostění (úprava ze svahových křídel na rovnoběžná s nutností osazení oboustranného zádržného systému). Poté byl prezentován upravený koncept přemostění dohodnutý na předchozích jednáních.

Na jednání byly dohodnuty následující podmínky a změny k vypracování PD:

- Na základě vyjádření DI PČR České Budějovice ohledně zádržného systému (v příloze) bude s definitivní platností navržena délka přemostění 16,5 m. Mostní otvor je navržen na umístění silnice kategorie S 9,5 s oboustranným zádržným systémem tvořeným betonovým svodidlem.
- Na základě nesouhlasu zástupců SSZ bude spodní parabolická příčel z návrhu odstraněna. Most bude přepracován na příčel o konstantní tloušťce.
- Návrh římsové konzoly bude přepracován. Bude odstraněno vybrání zaoblením, svislá stěna NK bude zešíkmena.
- Dle požadavku O13 má být prověřeno zavedení rychlosti 60 km/h v projektovaném úseku. Před termínem jednání projektant prověřoval požadavek na zavedení rychlosti 60 km/h se SSZ (Ing. Malán) a ST (Ing. Král). Na základě níže popsaných skutečností zástupci SSZ vydali pokyn o pokračování přípravy stavby s rychlostí 50 km/h. Projektant dále upozorňuje, že mu nebyla předána studie „Revitalizace trati Strakonice-Volary“, zmiňovaná v ZTP stavby v oddílu 1.2, čl. 1.2.1. Projektant upozornil na dopady zavedení rychlosti 60 km/h do rozměrů mostu a jeho polohy vzhledem k nárustu hodnoty převýšení v koleji. Jmenovitě se jedná o nárůst délky vzestupnice způsobující posun kružnicové části oblouku – dle předběžného posouzení cca. 30 cm dovnitř oblouku. Dále pak dodržení platného ustanovení pro VMP 2,5R (R<250m) dojde k rozšíření mostu min. o dvojnásobek rozdílu převýšení oproti V=50 km/h.
- Projektant požádá na O13 o udělení výjimky z normy ČSN 73 6201 – konkrétně čl. 14.2.5, resp. SŽDC S3 "Železniční svršek", Díl XII, čl. 37. Normová tloušťka kolejového lože pod prahcem 300+30 mm bude projektem dodržena.
- Rozšíření tělesa železničního spodku bude provedeno gabionovou zdí. Vzhledem ke stabilitě tělesa bude výplň gabionových košů zhotovena jako skládaná s řádným vyklínováním dle příslušných předpisů. Gabionová zeď bude uložena na podkladním betonu. V rámci přípravy projektant projedná dohodnuté řešení s oddělením žel. spodku O13 (Ing. Břešťovský).

Zapsal: Ing. Norbert Pelc, DIPONT s.r.o.

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094

Pobočka Zlín:

Školní 492
760 01 Zlín

Prezenční listina (seznam připojených účastníků):

Shrnutí schůzky			
Celkový počet účastníků	12		
Název schůzky	Rekonstrukce mostu v km 47,811 trati Strakonice - Volary		
Čas zahájení schůzky	12.11.2021 10:23		
Čas ukončení schůzky	12.11.2021 11:53		
Celé jméno	Čas připojení	Čas odchodu	E-mail
Petr Novák	12.11.2021 10:23	12.11.2021 11:51	Novak@dipont.cz
Zuzana Greplová	12.11.2021 10:24	12.11.2021 11:50	greplova@dipont.cz
Norbert Pelc	12.11.2021 10:24	12.11.2021 11:50	pelc@dipont.cz
Martin Plšek	12.11.2021 10:25	12.11.2021 11:50	plsek@dipont.cz
Václav Suchý (Host)	12.11.2021 10:27	12.11.2021 11:18	
Martin Karger	12.11.2021 10:28	12.11.2021 11:04	Karger@szdc.onmicrosoft.com
David Malan	12.11.2021 10:29	12.11.2021 11:50	Malan@szdc.onmicrosoft.com
Marta Nováková	12.11.2021 10:30	12.11.2021 11:50	Novakova@dipont.cz
Michal Šatra Ing.	12.11.2021 10:31	12.11.2021 11:50	Satra@szdc.onmicrosoft.com
Libor Šindelář (Host)	12.11.2021 10:31	12.11.2021 11:53	
Tomas Slais	12.11.2021 10:32	12.11.2021 11:50	Slais@szdc.onmicrosoft.com
Josef Klimeš (Host)	12.11.2021 11:41	12.11.2021 11:50	

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Libouchec 505, 403 35 Libouchec (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094

Pobočka Zlín:

Školní 492
760 01 Zlín

Norbert Pelc

Od: krpc.osdp@pcr.cz
Odesláno: pondělí 1. listopadu 2021 11:16
Komu: Norbert Pelc
Předmět: FW: Úprava silnice I/4 v místě křížení s železniční tratí Strakonice - Volary - osazení zádržného systému

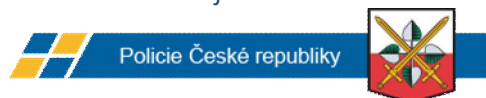
Dobrý den,
vzhledem k umístění mostu bezprostředně za směrovými oblouky malých poloměrů v extravilánu bude instalace silničních svodidel požadována a to oboustranně. Vzhledem k deklarovanému dimenzování opěr mostu na náraz vozidla nemáme námitek proti umístění betonových svodidel bezprostředně podél opěr mostu. V případě použití svodidel ocelových bude požadováno jejich umístění od pevných překážek minimálně v hodnotě jejich pracovních šířek.

kpt. Ing. Stanislav Vorel
vrchní komisař
[+420 974 221 257](tel:+420974221257)

krpc.osdp@pcr.cz

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE
Odbor služby dopravní policie

Lannova 26
370 74 České Budějovice



ZÁPIS Z PRACOVNÍ PORADY

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary

Datum, místo: 11.2.2022, distančně přes MS Teams

Čas: 10:30-11:30

Přílohy: výkresová dokumentace (situace změn na R=191 m), připomínky O13

Dne 11.2.2022 se uskutečnilo pracovní jednání k připomínkám O13 ke kolejovému řešení na výše uvedenou stavbu. Na tuto stavbu firma DIPONT s.r.o. zpracovává projektovou dokumentaci ve stupni DUSP. Pracovní jednání proběhlo za účasti zástupců GŘ O13 a SSZ.

V úvodu projektant předložil vyjádření SŽ GŘ O13 – oddělení železničního svršku (v příloze). V rámci připomínkového řízení byly vzneseny zásadní připomínky k projektu, konkrétně ke stavebnímu objektu SO 11-10-01 Železniční svršek a spodek. Zástupci O13 v připomínkovém řízení požadují úpravu projektu na parametry uvedené v jejich vyjádření (R=191 m, D=93 mm) včetně prověření směrového motivu před mostem na výhledové zvýšení rychlosti.

Projektant při zpracování projektu postupoval v souladu s platnými ZTP stavby a obdrženým projektem PPK. Zástupce O13 konstatoval, že projekt PPK v řešení místě není v souladu s ČSN 73 6360 a tudíž jej nelze v dotčeném místě bez úpravy aplikovat (požaduje se řešení odpovídající platným ČSN).

Na jednání byly dohodnuty následující podmínky a změny k vypracování PD:

- Na mostě bude zřízen oblouk s R=191 m dle požadavků O13 s cílem budoucího navýšení rychlosti v koleji (v situaci vyznačeno fialovou barvou).
- Polozapuštěné lože v zářezu před mostem (dl. cca 25 m) bude z návrhu odstraněno a bude změněno na lože otevřené.
- Z návrhu bude vypuštěn trativod vlevo. Odvodnění před mostem bude řešeno překlopením pláně do pravého trativodu. Toto řešení bude prezentováno při vypořádání připomínek k odsouhlasení zástupci GŘ O13 – oddělení železničního spodku (Ing. Břešťovský).

Zapsal: Ing. Norbert Pelc, DIPONT s.r.o.

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Zlín:

Školní 492
760 01 Zlín, CZ

www.dipont.cz

Prezenční listina (seznam připojených účastníků):

Čas zahájení	11.02.2022 10:24
Účastníci	
Jméno	E-mail
Marta Nováková	novakova@dipont.cz
Martin Plšek	plsek@dipont.cz
Norbert Pelc	pelc@dipont.cz
David Malan	Malan@spravazeleznic.cz
Lukas Harvan	lukas.harvan@strabag.com
Martin Karger	Karger@spravazeleznic.cz
Josef Bednar	bednarJo@spravazeleznic.cz

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klišská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Zlín:

Školní 492
760 01 Zlín, CZ

www.dipont.cz